

Pavimentazione Autobloccante Vari Modelli

MOD. 03/14

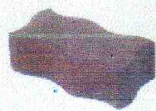


mod. **DT h. 6** (163x198)

Pezzi per mq. **n. 35** Peso kg. **130 Mq**

mod. **DT h. 8** (163x198)

Pezzi per mq. **n. 35** Peso kg. **170 Mq**



mod. **ONDA h. 6** (110x222)

Pezzi per mq. **n. 41** Peso kg. **130 Mq**

mod. **ONDA h. 8** (110x222)

Pezzi per mq. **n. 41** Peso kg. **170 Mq**



mod. **GRANO h. 6**

24(185x125) 16(125x125) 16(65x125)

Peso kg. **130 Mq**



mod. **LISTELLO h. 6** (70x210)

Pezzi per mq. **n. 68** Peso kg. **130 Mq**



mod. **MATTONCINO h. 6** (98x198)

Pezzi per mq. **n. 50** Peso kg. **130 Mq**



mod. **QUADRELLA h. 6** (120x120)

Pezzi per mq. **n. 69** Peso kg. **130 Mq**



mod. **Doppio ESAGONO h. 6** (130x220)

Pezzi per mq. **n. 43** Peso kg. **130 Mq**



mod. **POLIS-SINUS h. 6** (245x225)

Pezzi per mq. **n. 28** Peso kg. **130 Mq**



mod. **LASTRONE 50 h. 6** (500x500)

Pezzi per mq. **n. 04** Peso kg. **130 Mq**

Costruiti utilizzando cementi Nazionali Classe 42,5 R

Istruzioni per la posa in opera di Masselli Autobloccante in Calcestruzzo

Per pavimentazione autobloccante si intende la realizzazione in opera di un sistema di elementi in calcestruzzo, posati a secco sul letto di sabbia e sigillati a secco con sabbia fine e asciutta.

Preparazione:

Preparare adeguatamente il sottofondo in funzione dei carichi previsti che utilizzeranno la pavimentazione e verificare il piano di finitura della massiciata provvedendo al livellamento e alla compattazione.

Il contenimento laterale con cordoli, ove previsti, deve avvenire prima della posa in opera della pavimentazione. I geotessuti o tessuti-non-tessuti trovano applicazione in due posizioni:

- a) sul suolo di fondazione, prima della costruzione della massiciata;
- b) sul piano di finitura del sottofondo, prima della stesura della sabbia di allettamento.

Stesura e staggiatura sabbia:

Il riporto di posa dovrà essere costituito da sabbia di origine alluvionale o dalla frantumazione di rocce a elevata resistenza meccanica e non alterabili. L'umidità dello strato di allettamento dovrà essere il più uniforme possibile e il materiale dovrà risultare umido ma non saturo. La posa in opera su malta cementizio è sempre sconsigliata e assolutamente da evitare in caso di traffico veicolare.

L'esecuzione della pavimentazione prevede posa per semplice accostamento a secco dei masselli su allettamento di sabbia. Lo strato di allettamento dovrà mantenere uno spessore costante compreso tra 3 e 6 cm al momento della staggiatura: **in nessun caso le pendenze dovranno essere ricavate variando lo spessore di tale strato.** Lo spessore maggiore in presenza di sottofondi rigidi, spessori minori su sottofondi in materiale naturale non legato. La staggiatura può avvenire con precompattazione stendendo la sabbia e vibrocompattarla oppure per compattazione dove la sabbia viene compattata dopo la posa dei masselli.

Posa in opera dei masselli:

Una volta preparato il piano di allettamento si procede alla posa dei masselli. La geometria di posa dipende dal tipo di massello impiegato. Per carichi veicolare è preferibile uno schema a spina di pesce che risulti in diagonale a 45° rispetto alla direzione principale di marcia. I masselli sono dotati sul lato di profili distanziatori che facilitano la posa con semplice accostamento, mantenendo un'apertura costante dei giunti. La posa può avvenire manualmente oppure con l'ausilio di speciali attrezzature meccaniche. I masselli che non possono essere inseriti integralmente vanno tagliati a misura con apposita attrezzatura. Per evitare rotture occorre evitare di inserire parti di massello inferiori a 1/3 del totale. Particolare attenzione deve essere prestata alle finiture in corrispondenza di chiusini, caditoie o similari.

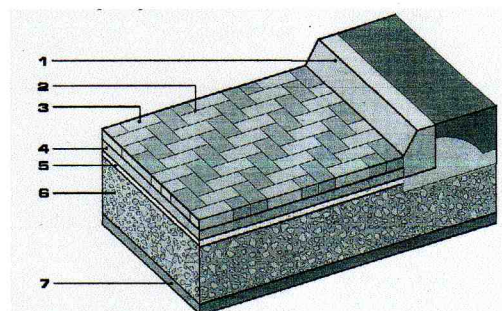
Intasamento giunti e vibrocompattazione:

Appena terminata la posa con i tagli di finitura si provvede al pre-intasamento dei giunti con sabbia (preferibilmente sabbia naturale e asciutta). La sabbia deve essere stesa e distribuita omogeneamente su tutta la superficie da vibrocompattare. Si procede ora alla vibrocompattazione che ha la funzione di allettare i masselli nello strato di sabbia e garantire l'assestamento tra i giunti. Al termine della vibrocompattazione si procede all'intasamento finale dei giunti con ulteriore stesura di sabbia. La sabbia di intasamento deve essere lasciata sulla pavimentazione il più a lungo possibile per consentire un efficace intasamento dei giunti sotto il carico del traffico. La buona riuscita della pavimentazione è dovuta in larga parte alla sigillatura dei giunti.

Controlli e collaudi finali:

Al termine della posa vanno controllati i seguenti parametri:

- corretto allineamento dei masselli secondo due direzioni ortogonali;
- assenza di danneggiamento dei masselli;
- ottimale sigillatura dei giunti
- rispetto dei livelli della pavimentazione.-



1) Cordolo 2) Giunto 3) Massello 4) Allettamento posa 5) Strato drenante 6) Massiciata 7) Suolo fondazione